

Technische Daten

Spannungsversorgung	9 - 15V DC
Stromaufnahme Max.	10 mA
Stromaufnahme Standby	0 mA
Ausgangsleistung	4 Watt

Haftungsausschluss

Sowohl das Einhalten dieser Anleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb und Verwendung des Systems können vom Hersteller nicht überwacht werden. Eine unsachgemäße Ausführung der Installation kann zu Sachschäden führen.

Daher übernehmen wir keinerlei Verantwortung und Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Installation, unsachgemäßem Betrieb sowie falscher Verwendung ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Achtung: Öffnen des Gerätes, Manipulation - und Reparaturversuche, sowie nicht bestimmungsgemäßer Betrieb führen zu Gewährleistungsverlust.

Verfasser & Copyright ©



Nikutronics

Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Fon: +49 5203 2962-92
E-Mail: support@nikutronics.net

www.nikutronics.eu



Nikutronics

Einbauanleitung

Bremslicht Flash Modul V.A.G.



Version: 14.09

Sicherheitshinweis

Lesen die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Variante aus den Schaltplänen ausgewählt haben. Durch einen falschen Anschluss des Moduls am Fahrzeug können Schäden sowohl am Modul als auch am Fahrzeug entstehen. Wir empfehlen den Einbau des Moduls durch eine Fachwerkstatt oder von qualifiziertem Fachpersonal vornehmen zu lassen.

Systembeschreibung

Das Bremslicht Flash Modul V.A.G. ist für alle V.A.G. Fahrzeuge mit dritter Bremsleuchte in LED-Technik und einer Bordnetzspannung von 12V DC geeignet. Das Modul führt bei jedem Bremsvorgang 3x Impulse auf dem dritten Bremslicht aus und schaltet es danach für die Dauer des Bremsvorgang ein.

Vorbereitungen und Hinweise

Benötigte Werkzeuge:

- ⇒ Kombizange, Schraubenschlüssel 10mm, Schraubendreher Torx T20 und Kreuzschlitz PZ2

Material:

- ⇒ Kabelbinder, ggf. VW-Stecker bei Limousine

Einbauort:

- ⇒ Fahrerseitig Leitung für drittes Bremslicht

Einbauzeit:

- ⇒ ca. 40 Minuten / 6,5 AW

Hinweis: Während der Arbeiten den Minuspol der Batterie abklemmen !

Installation Anschlüsse

Leitungen vom dritten Bremslicht trennen

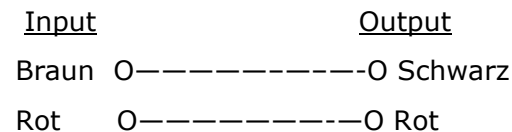
- ⇒ durchtrennen Sie die Plus und Masse Leitung vom dritten Bremslicht, so dass Sie ein Versorgungspaar (für Input) und ein Paar (für Output) welches zum dritten Bremslicht verläuft erhalten

Leitungen **INPUT braun und rot**

- ⇒ verbinden Sie die braune Leitung mit der Masse der Versorgungsspannung für das dritte Bremslicht
- ⇒ verbinden Sie die rote Leitung vom braun roten Leitungspaar mit dem Plus der Versorgungsspannung für das dritte Bremslicht

Leitungen **OUTPUT schwarz und rot**

- ⇒ verbinden Sie die schwarze Leitung mit der Masse die direkt und ausschließlich zu dem dritten Bremslicht führt
- ⇒ verbinden Sie die rote Leitung vom schwarz roten Leitungspaar mit dem Plus der zu dem dritten Bremslicht führt



Einbau Tipp

Bei Fahrzeugen mit drittem Bremslicht in der Heckklappe an der 6-Fach Steckverbindung Kofferraumverkleidung links über dem Dom-Lager anschließen.